

NÁVOD K POUŽITÍ

ČTYŘKOLOVÉ CHODÍTKO

104



CE

POUŽITÍ

Chodítka je součástí řady kompenzačních pomůcek, určených pro tělesně postižené osoby a osoby se sníženou schopností mobility. Chodítka je určeno pro oporu a odlehčení dolních končetin při chůzi, nácviku chůze, poúrazových a pooperačních stavech a následné rehabilitaci. Je vhodné též pro transport drobných předmětů.

POPIS

Skládací duralový rám chodítka je doplněn čtyřmi plnými kolečky, z nichž přední dvě mají uložení v otočné rychloupínací vidlici a pohodlnými ergonomickými výškově nastavitelnými rukojetmi. Chodítka je vybaveno bovdenovými brzdami s možností aretace, sedátkem, odnímatelnou zárovou opěrkou a nákupní taškou.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před používáním chodítka konzultujte jeho vhodnost s ošetřujícím lékařem.

Před prvním použitím si pečlivě přečtěte návod k použití a v případě jakýchkoliv nejasností kontaktujte Vašeho dodavatele.

Chodítka nepřetěžujte a nepřekračujte jeho maximální statickou nosnost 120 kg.

Dodržujte doporučené maximální dynamické zatížení pomůcky 100 kg.

Nepřetěžujte maximální nosnost tašky 5 kg.

Při skládání a rozkládání chodítka postupujte opatrně, aby nedošlo k zachycení a úrazu prstů.

Při vstávání, opírání nebo posazování na chodítka vždy zaaretujte brzdy.

Při chůzi s chodítkem mějte ruce vždy připravené na pákách brzd.

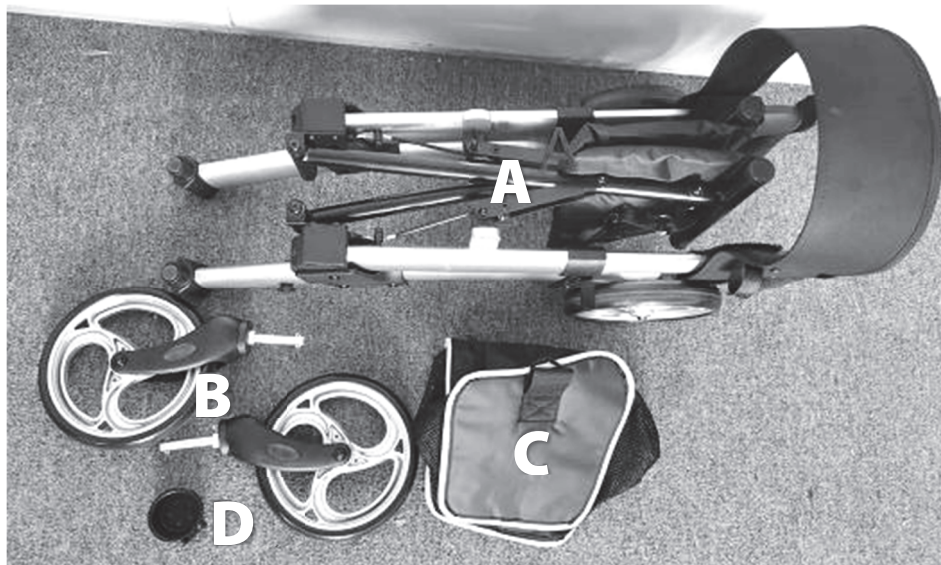
Při užívání chodítka musí být všechny kola v kontaktu s podkladem.

Při transportu (automobilem, autobusem, vlakem apod.) nepoužívejte chodítka k sezení.

Chodítka není určeno pro transport a převoz sedících uživatelů.

OBSAH BALENÍ

Ujistěte se, zda jste obdrželi všechny části vozíku, tj. rám chodítka (A), dvě odnímatelná přední kola (B), nákupní tašku (C) a držák berlí (D) viz obr.



SLOŽENÍ CHODÍTKA

Vložte přední kola do připravených otvorů a ujistěte se, že uslyšíte cvaknutí červené pojistky, které znamená, že kolo je bezpečně na svém místě. Postup opakujte i u druhého kola.

Otevřete rám zvednutím držadel, zatlačte na obě strany sedadla dolů, dokud obě držadla nezaklapnou a rám není zcela otevřený a zajištěný.



NASTAVENÍ VÝŠKY MADEL A ZÁDOVÉ OPĚRKY

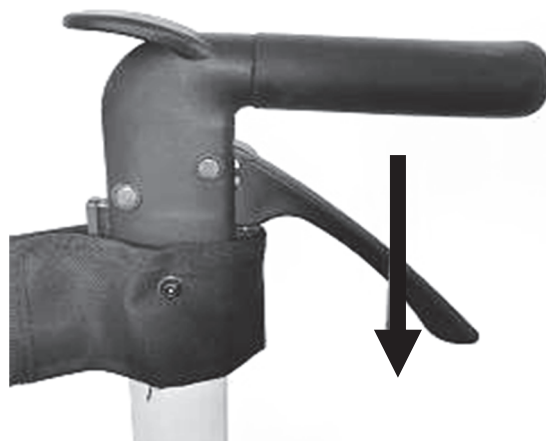
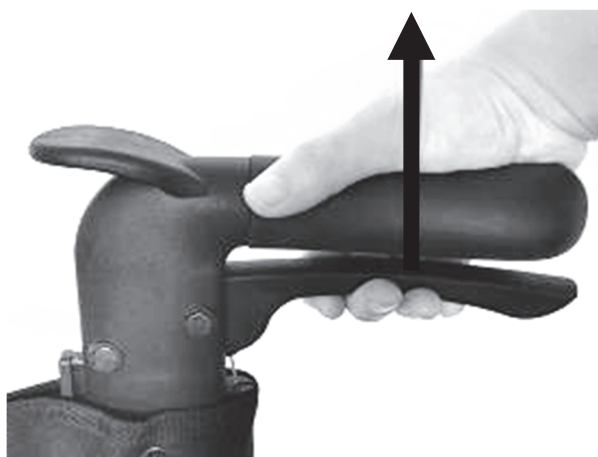
Zmáčkněte pojistku a nastavte požadovanou výšku obou madel. Tuto pozici zajistěte uvolněním pojistky. Zkontrolujte, zda jste obě madla nastavili do stejné výšky. Madla by měla být nastavena tak, aby při vzpřímeném stoji uživatele, byla zachována mírná fyziologická flexe v loketním kloubu, tj. stav, když se horní končetiny přirozeně uvolní: Loket by neměl být úplně propnutý ani příliš pokrčený. Nemělo by docházet k hrbení ani přílišnému vytažení ramen a lopatek. Optimální nastavení výšky madel vždy konzultujte s vaším ošetřujícím lékařem nebo fyzioterapeutem.



BRZDY

Před každým použitím vyzkoušejte správnou funkci brzd. Při stlačení páky brzdy směrem nahoru by chodítko mělo přibrzdit až úplně zastavit. Stlačením páky brzdy směrem dolů, by se měly brzdy zaaretovat. Opačným postupem brzdy odblokujete. Vždy používejte obě brzdy současně!

Varování: Během chůze mějte obě ruce vždy připraveny na páčkách k možnosti okamžitému zabrzdění v případě potřeby!!!



SEŘÍZENÍ BRZDY

Kolečka by se měla volně otáčet a nedrhnout, a při úplném zabrzdění se neprotáčet. Pokud tomu tak není, seřídte brzdy pomocí šroubů bovdenového lanka. Otočte šroubem proti směru hodinových ručiček, abyste zvýšili tah, a pak nastavení zajistěte otáčením pojistné matice ve směru hodinových ručiček, zatímco držíte šroub.



Důležité: Je-li brzda nastavena příliš lehce, může to mít negativní vliv na sílu brždění.

ÚDRŽBA

Chodítko lze čistit a udržovat běžnými čistícími, dezinfekčními a konzervačními prostředky, které neobsahují rozpouštědla. Pro zachování maximální funkčnosti a stability doporučujeme pravidelně kontrolovat polohu všech jisticích prvků, stav koleček a pro plynulé a bezhlučné ovládání bovdenových brzd pravidelně promazat ovládací lanka, popř. odstranit mechanické nečistoty všech částí.

SERVIS A OPRAVY

V případě nutnosti odstranění závady nebo provedení servisu, kontaktujte prodejce, který Vám poskytne veškeré informace.