

NÁVOD K POUŽITÍ

TRANSPORTNÍ MECHANICKÝ VOZÍK

358-23 T



POUŽITÍ

Mechanický vozík je součástí řady kompenzačních pomůcek, určených pro tělesně postižené osoby, osoby se sníženou schopností mobility, postižením dolních končetin nebo s různým stupněm ochrnutí. Vozík slouží pro přepravu osob v interiéru i exteriéru.

POPIS

Rám vozíku je vyroben z povrchově upravených duralových trubek a profilů vysoké pevnosti, což zaručuje jeho výborné užitkové vlastnosti a pevnost i v nejnáročnějších provozních podmínkách. Vozík je vybaven skládací opěrkou zad, odnímatelnými plnými postranicemi s polstrovanými područkami a odnímatelnými podnožkami s výškově nastavitelnými stupačkami. Pohyb vozíku zajišťují 12" zadní a 6" přední plná kola, která jsou uložena v otočných vidlicích. Pro zajištění stability v klidové poloze je vozík vybaven ručními parkovacími brzdami zadních kol po obou stranách vozíku a bubnovými brzdami pro doprovod. Veškeré čalounění vozíku (sedačka, zádová opěrka, područky) je lehce omyvatelné, které svými vlastnostmi umožňují dlouhodobé používání vozíku.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před používáním vozíku si vždy pečlivě přečtěte návod k použití.

V případě jakýchkoliv nejasností kontaktujte vašeho dodavatele.

Před používáním vozíku konzultujte jeho vhodnost s ošetřujícím lékařem.

Při transportu (automobilem, autobusem, vlakem apod.) nepoužívejte vozík k sezení.

Vozík nepřetěžujte a nepřekračujte maximální nosnost je 100 kg (viz štítek na produktu).

Při skládání a rozkládání vozíku postupujte opatrně, aby nedošlo k zachycení a úrazu prstů.

Je-li vozík v klidu, vždy zaaretujte brzdy.

Při užívání vozíku musí být všechny kola v kontaktu s podkladem.

Stupačka je určena pro pouze oporu dolních končetin.

Nikdy na stupačku nestoupejte a nepřenášejte váhu celého těla.

Neprojíždějte s vozíkem měkký terén (tráva, písek, bahno...).

Vozík nepoužívejte na kluzkém, kopcovitém nebo velmi hladkém povrchu.

Nezdolávejte s ním příliš vysoké překážky a strmě nakloněné roviny.

OBSAH BALENÍ

Ujistěte se, zda jste obdrželi všechny části vozíku, tj. vozík s předními i zadními koly a podnožky se stupačkami.

KŘÍŽOVÁ VZPĚRA RÁMU

Centrální šroub křížové vzpěry musí být nastaven tak, aby byl zachován volný pohyb obou částí vzpěry, což zaručuje plynulé a snadné skládání a rozkládání vozíku. Nikdy nezkracujte délku středního šroubu vkládáním vymezovacích podložek!

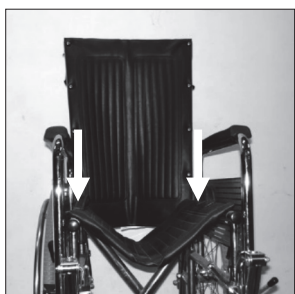
ROZLOŽENÍ A SLOŽENÍ VOZÍKU

Postup při rozkládání vozíku:

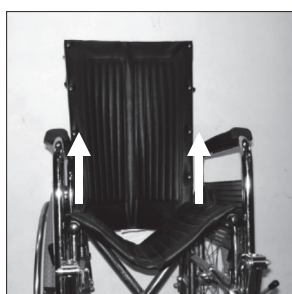
1. Vozík naklopte směrem k sobě.
2. Volnou rukou stlačte trubku sedačky dolů a vozík částečně rozložte.
3. Vozík postavte zpět na všechna čtyři kola.
4. Stlačte obě trubky sedačky směrem dolů, až do úplného rozložení vozíku (obr. 1).
5. Nasadte podnožky (postup viz níž - „Podnožky a stupačky“).
6. Po usazení na vozíku sklopte stupačky.

Postup při skládání vozíku:

1. Odklopte stupačky, popřípadě odejměte kompletní podnožky (postup viz níž - „Podnožky a stupačky“).
2. Vytáhněte sedačku za ucha po stranách nahoru, až do úplného složení vozíku (obr. 2).



Obr. 1



Obr. 2

PODNOŽKY A STUPAČKY

Postup při odejmutí podnožky:

1. Uvolněte tahem směrem dovnitř vozíku páčku aretační pojistky na podnožce (obr. 3).
2. Po následném uvolnění vykleňte podnožku do strany (obr. 4).
3. Vysuňte podnožku směrem nahoru (obr. 4).



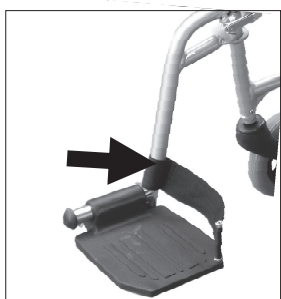
Obr. 3



Obr. 4

Výškové nastavení stupačky:

1. Povolte jisticí šroub držáku stupačky (obr. 5).
2. Vysunutím nebo zasunutím vnitřní trubky držáku stupačky nastavte požadovanou polohu (obr. 6).
3. Správnou výšku stupaček zjistíte tak, že trup by měl se stehny svírat úhel 90°.
4. Po nastavení nově zvolené polohy šroub opět utáhněte (obr. 5).



Obr. 5



Obr. 6

PODRUČKY**Postup při nastavení výšky područky područky:**

1. Stlačte aretační pojistku na přední straně postranice (obr. 7).
2. Uchopením područky a jejím vysunutím směrem vzhůru nastavte potřebnou výšku (obr. 8).



Obr. 7



Obr. 8

OPĚRKA ZAD**Postup při sklopení opěrky zad:**

1. Na obou stranách zádové opěrky stlačte na trubce páčku aretační pojistky (obr. 9).
2. Pomocí rukojetí sklopte opěrku zad směrem dozadu (obr. 10).



Obr. 9



Obr. 10

BRZDY

Aktivace brzdy:

1. Uvedte vozík do klidové polohy.
2. Páku brzdy stlačte směrem od sebe (obr. 11).



Obr. 11

Aktivace brzdy pro doprovod:

1. Páku brzdy tlačte směrem k rukojeti (obr. 12).



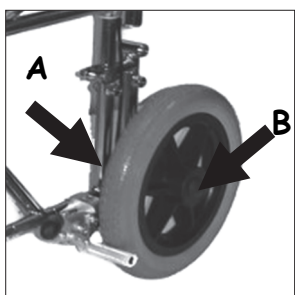
Obr. 12

Ručních parkovacích brzd vždy využívejte při nasedání a vysedání z vozíku. Použití těchto brzd eliminuje nežádoucí pohyb vozíku při těchto úkonech. Polohu brzdy a tím i její účinnost lze nastavit posunutím úchyty brzdy po příslušné trubce rámu. Brzdy nikdy nepoužívejte k brzdění během jízdy!

KOLA

Postup při dotažení zadního kola:

1. Povolte matici A uvnitř rámu (obr. 14).
2. Sejměte plastovou krytku hlavy šroubu osy kola B a dotáhněte ji (obr. 14).
3. Vraťte plastovou krytku na hlavu šroubu a zkontrolujte, zda v ložisku není vůle (obr. 15).
4. Utáhněte vnitřní matici.



Obr. 14



Obr. 15

ÚDRŽBA

Čalounění vozíku je možné čistit běžnými čistícími a dezinfekčními prostředky, které neobsahují rozpouštědla a nezpůsobují mechanické narušení povrchu. Čistěte vždy celou plochu, kterou po odstranění nečistot důkladně opláchněte čistou vodou. Všechny kovové díly udržujte suché a čisté. Doporučujeme občas přeleštit vhodným leštícím prostředkem. Pravidelně kontrolujte všechny zajišťovací prvky (brzd, postranic, stupaček, kol), abyste se ujistili, že jsou v bezpečném a provozuschopném stavu. Občasné lehké promazání (sprej WD-40) pohyblivých částí zaručí bezchybný a bezhlučný provoz. Pravidelně kontrolujte stav pneumatik, tlak v pneumatikách je třeba přizpůsobit hmotnosti uživatele. V případě důkladnější kontroly technického stavu nebo opravy, kontaktujte prosím naše servisní oddělení. Vozík skladujte v suchém a čistém prostředí, chraňte před prachem, vlhkostí a chemickými vlivy.

SERVIS A OPRAVY

V případě nutnosti odstranění závady nebo provedení servisu, kontaktujte prodejce, který Vám poskytne veškeré informace.